

Vive la lutte de tous les travailleurs,
halte aux licenciements !

Nos camarades de Montceau se sont mis en colère, il y a quelques jours, pour dénoncer les sanctions et menaces de licenciements pour "faute", mais aussi pour dénoncer les pressions de la hiérarchie. Le comble est que, même dans l'atelier tourisme, que Michelin veut fermer dans un an, la hiérarchie est envoyée par la direction pour pousser à la production !

Mais la situation est semblable dans les autres usines du groupe, y compris à SODG.

La direction ne cache pas son intention de continuer à nous pousser à produire plus en étant moins nombreux ... et pour cela elle va accentuer la pression, les sanctions, les licenciements pour "faute".

Nos camarades de Montceau, qui sont restés mobilisés depuis le 17 juin ont eu raison de se défendre une nouvelle fois et de montrer leur solidarité.

Mais nous ne devons pas seulement regarder avec sympathie leur combat. Car c'est aussi le notre.

Même pendant cette période de vacances, nous devons être vigilant, ne pas accepter de faire les frais de la désorganisation (voulue ?) des ateliers, de voir des camarades de travail convoqués Nous devons être solidaire pour répondre aux pressions.

Et nous devons surtout nous préparer à rejoindre dans la lutte les travailleurs de Montceau, de new Fabri, ... et tous ceux qui résistent.

Quoiqu'en disent les ministres et les médias, la violence n'est pas du côté des travailleurs en lutte, mais du côté du patronat et des financiers qui font le choix de sacrifier des centaines de milliers de travailleurs et leurs familles pour maintenir ou augmenter leurs profits.

Et ceux qui se défendent ont raison, quels que soient les moyens qu'ils sont contraint d'utiliser.

Mais c'est seulement par une lutte d'ensemble de tous les travailleurs que nous pourrions contrer la politique dévastatrice du patronat et du gouvernement.

* * * * *

Le 17 septembre, faisons converger nos forces en participant, avec les autres salariés des entreprises de l'automobile, au rassemblement devant le symbole de la haute finance : LA BOURSE.

 **Des cars partiront de Clermont-Ferrand.**

Contact : cgtsodg@yahoo.fr

Quelques rappels ...

Rollier prétend qu'il n'y aura pas de licenciements.

Pourtant, faisons les comptes :

- Effectifs fin 2008 : 22769 salariés
- Embauches prévues : 500 salariés minimum par an.

➔ Nous devrions donc être au minimum 24269 salariés fin 2011.

Pourtant Michelin annonce un effectif compris entre 19215 et 20420

➔ Il y aura donc bien (au minimum) entre 3849 et 4954 salariés actuels qui ne seront plus dans le groupe fin 2011 !

Les départs en retraite, même avec les "mesures d'âge au volontariat" prévues dans ce plan, ne suffiront pas.

Michelin ne s'en cache même pas.

Alors, les comptes sont vite faits : Il y aurait encore autour de 2000 salariés "de trop" !

Il est évident qu'il n'y aura pas autant de départs volontaires. Loin de là.

Donc, il y aura inévitablement des licenciements, dans toutes les usines, si nous laissons Michelin mener son plan comme il le souhaite !

N'attendons pas d'être mis d'ici quelques mois devant le fait accompli pour réagir. C'est maintenant qu'il faut montrer notre colère !

Le 17 juin, La direction affirmait :

- "Michelin renforce en France ses activités de recherche"
- "Le groupe annonce un projet de plus de 100 millions d'euros dans son centre de Ladoux"

En réalité :

- Ce programme d'investissement est connu depuis 2007 ... et s'il a été annoncé une nouvelle fois le 17 juin, en même temps que le plan de restructuration, c'était pour tenter de masquer les milliers de suppressions d'emplois.
- Cette somme servira surtout à la remise en état de bâtiments et d'équipements existants.
- Les effectifs de la recherche ne seront pas renforcés ... au contraire, il y aura 200 salariés de moins dans ce secteur, fin 2011 !

Clermont-Fd. le 28 Juillet 2009