

# Déclaration commune des syndicats FO et CGT de l'usine Michelin de Blavozy à la réunion extraordinaire du CCE du 24 mars 2009

Nous déplorons l'absence à cette réunion des représentants de la ligne produits génie civil, participation qui s'inscrivait dans la demande formulée par l'ensemble des organisations syndicales.

Du fait de la baisse programmée d'activité, et des mesures de chômage partiel mises en place, il aurait été prépondérant que le responsable de la ligne produit puisse fournir des explications.

Nous n'avons à ce jour aucune visibilité pour les mois à venir et ne trouvons aucune réponse auprès de notre direction, malgré nos sollicitations soutenues, ainsi que celles de l'ensemble du personnel.

Nous nous interrogeons quant à l'avenir même du site d'autant que l'activité a chuté de 35% depuis le début d'année.

Au regard de la prévision d'augmentation de capacité à 45 000 tonnes à l'horizon 2010, présentée comme indispensable à la pérennité de l'usine, au regard des investissements réduits à minima, nous sommes en droit d'avoir des explications sur la stratégie long terme.

Nos inquiétudes se trouvent fondées par le développement de production génie civil sur d'autres continents et dans les mêmes segments dimensionnels et de marchés.

Nous vous demandons de nous apporter des réponses claires, précises et concrètes, et de vous engager vis à vis de la pérennité de l'usine, des emplois CDI, après le renvoi des travailleurs intérimaires fin 2008, et de l'ensemble des CDD fin septembre 2009.

Quoiqu'il en soit, nous réclamons le paiement à 100% des heures de chômage, d'autant que l'entreprise a les moyens financiers de l'assumer.