



# KLEBER - TROYES



Troyes le 30/10/2009

## **ATTENTION DANGER** **REDUCTION DE PERSONNEL et BAISSSE DE PRODUCTION DE 25%**

**Troyes est la seule usine tracteur du groupe en France, pays agricole...**

**Michelin annonce un sureffectif de 15% au comité de groupe de septembre 2009**

Il est donc important de faire un point, éclairé par une expertise sur la situation et les perspectives d'avenir.

Certains voyants donnent des inquiétudes :

- \* le mix produit, qui semble descendre en gamme, le haut partant en Espagne. Problème, la marge n'est pas la même. On va se retrouver en concurrence directe avec la Pologne.
- \* la faiblesse des investissements. Les 4,2 millions annoncés pour cette année ne maintiennent même pas l'outil de travail.
- \* Il fallait travailler 7/7 jours pour produire moins cher. Maintenant chômage 7/7 jours pour gagner moins...
- \* on aura toujours besoin d'une agriculture, en France comme ailleurs, d'autant plus si elle doit assurer une partie des besoins énergétique avec les biocarburants.

Donc **l'éclairage d'une expertise est nécessaire** pour mieux mettre le doigt sur les faiblesses : les emplois, les productions, les investissements, le devenir industriel et le devenir économique du bassin troyen, ...

Quand au Plan Volontariat Kléber (PVK), nécessaire pour libérer des places pour les salariés des autres usines du groupe. Mais **Michelin** n'a pas voulu le faire en 2007 pour les toulois. Ce n'est pourtant pas faute de l'avoir demandé.

Les toulois sont-ils indésirables à Troyes, ou ailleurs. On peut penser qu'on n'a pas fait tout ce qu'on pouvait pour les toulois, contrairement aux dires de Michelin.

Et les chômeurs troyens ont-ils une chance, surtout si les bourguignons ne veulent pas venir ?

**Venez nombreux le 06 novembre 2009 salle de réunion n°4**

**DEFENDONS NOS EMPLOIS TOUS ENSEMBLE**